

СОГЛАСОВАНО

Начальник Западно-Уральского
межрегионального управления
государственного автодорожного
надзора



С.Н. Мережко
2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Ректор
ЧОУ «Межотраслевой институт»

А.Х. Ахметшин
«22» 06 2020 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об условиях и порядке проведения I Открытого Межрегионального конкурса «Лучший специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения – 2020»

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение устанавливает порядок проведения VIII Республиканского конкурса «Лучший специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения - 2020» (далее конкурс) среди специалистов по безопасности дорожного движения.

1.2. VIII Республиканский конкурс «Лучший специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения - 2020» приурочен ко Дню работников автомобильного транспорта, который отмечается в 2020 году – 25 октября.

1.3. Данное Положение публикуется в общероссийской газете «Охрана труда и промышленная безопасность» и размещается на интернет-сайтах ЧОУ «Межотраслевой институт» (www.bmipk.ru), Западно-Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора (<http://ugadn02.tu.rostransnadzor.ru>) и др.

1.4. К участию в конкурсе допускаются специалисты,
- имеющие опыт работы в занимаемой должности;
- делегируемые: предприятиями, организациями, учреждениями (ведомствами), зарегистрированными на территории Российской Федерации, или выступающие на конкурсе самостоятельно;

Количество участников конкурса от одного предприятия не ограничено.

2. Цели и задачи конкурса

2.1. Основными целями конкурса являются:

- привлечение внимания работодателей и работников к актуальным вопросам по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП);
- пропаганда положительного опыта в области дорожного движения на автомобильном транспорте;
- повышение престижа и авторитета специалиста по безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности и качества работы по обеспечению безопасности дорожного движения;
- поиск новых способов организации движения, исключая аварийность, травматизм людей на дорогах, а также повреждения автомобильного транспорта;
- улучшение экономических и экологических показателей.

2.2. В соответствии с основными целями ставятся следующие задачи конкурса:

- развитие у специалистов творческой активности, профессионального мастерства и новаторства, создание стимула к совершенствованию выполняемой работы;
- расширение границ профессионального общения специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, распространение лучших форм и методов работы в организации движения на автомобильном транспорте.

2.3. Инициаторами и организаторами конкурса выступают Западно-Уральское межрегиональное управление государственного автодорожного надзора и ЧОУ «Башкирский межотраслевой институт охраны труда, экологии и безопасности на производстве» (ЧОУ «Межотраслевой институт»).

3. Порядок проведения конкурса

3.1. Конкурс проходит в форме дистанционного тестирования в электронном формате (см. Приложение № 1).

3.2. Оператором конкурса выступает ЧОУ «Межотраслевой институт».

3.3. Конкурс считается объявленным с даты публикации объявления – Положения об условиях и порядке проведения конкурса в специализированной газете «Охрана труда и промышленная безопасность» и на официальных сайтах организаторов: Западно-Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора (<http://ugadn02.tu.rostransnadzor.ru>) и ЧОУ «Межотраслевой институт» (www.bmipk.ru) и др.

3.4. Организаторы публикуют объявление о проведении конкурса и рассылают возможным участникам необходимую информацию об условиях, порядке и времени его проведения.

3.5. Заявки о намерении принять участие в конкурсе заполняются участником лично, сканируются и направляются на e-mail: pr@bmipk.ru (Приложение № 2), либо по факсу: (347) 251-56-80.

3.6. Каждый участник конкурса может подать только одну заявку.

3.7. Прием изменений, дополнений к поданным заявкам участников прекращается за 4 календарных дня до начала конкурса.

3.8. После отправки заявки участнику высылается на указанный им адрес электронной почты подтверждение о получении.

3.9. До начала конкурса для участников предусмотрено пробное дистанционное тестирование в деморежиме (Приложение № 3).

3.10. В день проведения конкурса в 10:00 по уфимскому времени для всех участников одновременно открывается доступ к тестированию.

3.11. Затраты, связанные с проведением конкурса, производятся из средств ЧОУ «Межотраслевой институт», организационный взнос для участников конкурса не предусмотрен.

3.12. Организаторами конкурса предусмотрено освещение конкурса в средствах массовой информации.

4. Подведение итогов конкурса

4.1. Подведение итогов конкурса осуществляется программой в автоматическом режиме.

4.2. Победителем признается участник, набравший наибольшее суммарное количество баллов по результатам конкурса.

4.3. При наборе одинакового количества баллов участниками решающим показателем является время, затраченное на прохождение этапов.

4.4. Участники конкурса, занявшие 1-е, 2-е и 3-е места, по результатам конкурса награждаются дипломами, им присваивается звание «Лучший специалист, ответственный

за обеспечение безопасности дорожного движения - 2020». Кроме того, организаторы конкурса оставляют за собой право учреждения отдельных дополнительных номинаций на звание лучшего специалиста отрасли (согласно коду ОКВЭД), также будут определены победители в дополнительных номинациях «Самый молодой участник конкурса» и «За многолетний стаж работы специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения».

4.4.1. По итогам конкурса составляется рейтинг лучших специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. Лучшими будут признаны первые 100 участников, набравших наибольшее количество баллов и затративших наименьшее время на ответы.

4.5. Итоги конкурса и рейтинг «100 лучших специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения - 2020» публикуются в средствах массовой информации, в том числе в специализированной газете «Охрана труда и промышленная безопасность» и на официальных сайтах организаторов: Западно-Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора (<http://ugadn02.tu.rostransnadzor.ru>) и ЧОУ «Межотраслевой институт» (www.bmipk.ru) и др.

5. Порядок формирования, функции и права конкурсной комиссии

5.1. Общее руководство конкурсом и контроль за его проведением, а также награждение победителей осуществляет конкурсная комиссия.

5.2. В состав конкурсной комиссии входят представители:

- Западно-Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора;
- ЧОУ «Межотраслевой институт»;
- Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству;
- УГИБДД МВД по Республике Башкортостан;
- Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Республики Башкортостан;
- и др.

5.3. Конкурсная комиссия организует издание необходимых информационных материалов.

5.4. Для осуществления своих функций конкурсная комиссия имеет право требовать от участников конкурса разъяснения информации, предоставленной ими в заявках на участие.

5.5. Изменение требований настоящего Положения может производиться только конкурсной комиссией.

5.6. Конкурсная комиссия обеспечивает соблюдение принципов объективности, единства требований и создание равных конкурентных условий для всех участников конкурса; конфиденциальность информации, содержащейся в заявках на участие; рассматривает конфликтные ситуации в случае их возникновения; своевременно информирует участников конкурса об изменениях условий его проведения и о результатах конкурса; ведет отчетность по результатам конкурса.

5.7. В день проведения конкурса проходит открытое заседание комиссии: в актовом зале ЧОУ «Межотраслевой институт» в присутствии представителей СМИ и всех желающих наблюдателей, отслеживаются ход тестирования и результаты участников на большом экране в онлайн-режиме.